

DOSSIER DE LOI SUR L'EAU

MODIFICATION D'UN OUVRAGE D'ART

Passage busé Rue Bastié

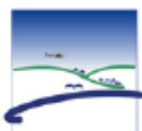


C	08/06/20	Modification suite à appel du 04/06/20 de M. BONHOMEAU	V. MEULNET	I. GUINGAND	I. GUINGAND
B	14/05/20	Modification suite à mail du 14/05 de M. BONHOMEAU	V. MEULNET	I. GUINGAND	I. GUINGAND
A	07/05/20	Modification suite à retour DDT	V. MEULNET	I. GUINGAND	I. GUINGAND
0	17/04/20	Rédaction document minute	V. MEULNET		
Indice	Date	Modifications	Auteur	Vérificateur	Approbateur

1. IDENTIFICATION DU DEMANDEUR	3
2. GENERALITES – PRESENTATION DE L’OPERATION	4
2.1 Contexte général	4
2.2 Plan de situation	4
2.3 Localisation	5
2.4 EVOLUTION DU PROJET	6
3. NATURE DES TRAVAUX ET NOMENCLATURE CONCERNEE	6
3.1 PRESENTATION GENERALE DES TRAVAUX	6
3.2 CADRE REGLEMENTAIRE	7
3.2.1 Rubriques de la nomenclature IOTA visées par le projet	7
3.2.1 Compatibilité du projet par rapport au SDAGE	8
4. PROTOCOLE DE TRAVAUX ENVISAGE	10
4.1 ORGANISATION GENERALE DU CHANTIER	10
4.2 ZONE TRAVAUX	10
4.3 ACCES CHANTIER	11
4.4 DEBLAIS / REMBLAIS	11
4.5 TRAVAUX SUR LE RUISSEAU	11
4.5.1 Prescriptions générales	11
4.5.2 Démolition de la buse béton	11
4.5.3 Construction passerelle piétonne	11
4.5.4 Reprofilage des berges et végétalisation	12
4.6 PLANNING ET PERIODE D’INTERVENTION	13
5. MESURES REDUCTRICES	13
5.1 MESURES REDUCTRICES EN PHASE TRAVAUX	13
5.1.1 Choix de la période de travaux	13
5.1.2 Intervention en zone isolée	13
5.1.3 Mise en œuvre de béton	13
5.1.4 Exhaure de pompage	13
5.1.5 Gestion des MES	14
5.1.6 Risques de pollution – gestion des accidents	14
5.1.7 Végétalisation des berges	15
5.1.8 Protection des milieux aquatiques	15
5.2 EFFETS DE LA SUPPRESSION DE L’OUVRAGE BUSE	15
5.3 EVALUATION D’INCIDENCE NATURE 2000	19
6. ANNEXES	20
6.1 PLAN 01 PROFIL EN LONG EXISTANT et PROJETE INDA	20
6.2 PLAN 03 PROFISL EN TRAVERS INDB	20

1. IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

Le Maître d’Ouvrage du projet et mandataire du présent dossier est la ville de Thise.



Ville de **THISE**

4 rue de Besançon

25220 THISE

Tél : 03 81 61 07 33

Fax : 03 81 61 72 69

accueilmairie@ville-thise.fr

La Maîtrise d’œuvre du projet est assurée par le bureau d’étude IPGC.

2. GENERALITES – PRESENTATION DE L'OPERATION

2.1 CONTEXTE GENERAL

La construction d'une Maison d'Accueil et de Résidence pour l'Autonomie (MARPA) se situe à proximité immédiate du ruisseau des Chenevières. Le dossier de déclaration Loi sur l'eau comprenant notamment une étude hydraulique a mis en évidence un risque de débordement des eaux sur la partie sud de la parcelle.

Afin de trouver un compromis entre les contraintes techniques et réglementaires, une solution alternative consistant à remplacer l'ouvrage actuel (buse Ø 1400) par un ouvrage cadre (dalot préfabriqué) de 2m x 2 m a été intégrée dans les simulations.

Dans cette configuration, le niveau des plus hautes-eaux se situe à la côte NGF 256.42, et l'exposition de la parcelle aux risques de débordement est ainsi supprimée. Le projet de construction de la MARPA a donc été modifié en conséquence notamment par un relèvement du niveau RDC à la cote 256.45 NGF.

La commune de Thise s'est engagée à réaliser les modifications du passage busé avant l'ouverture de cette MARPA.

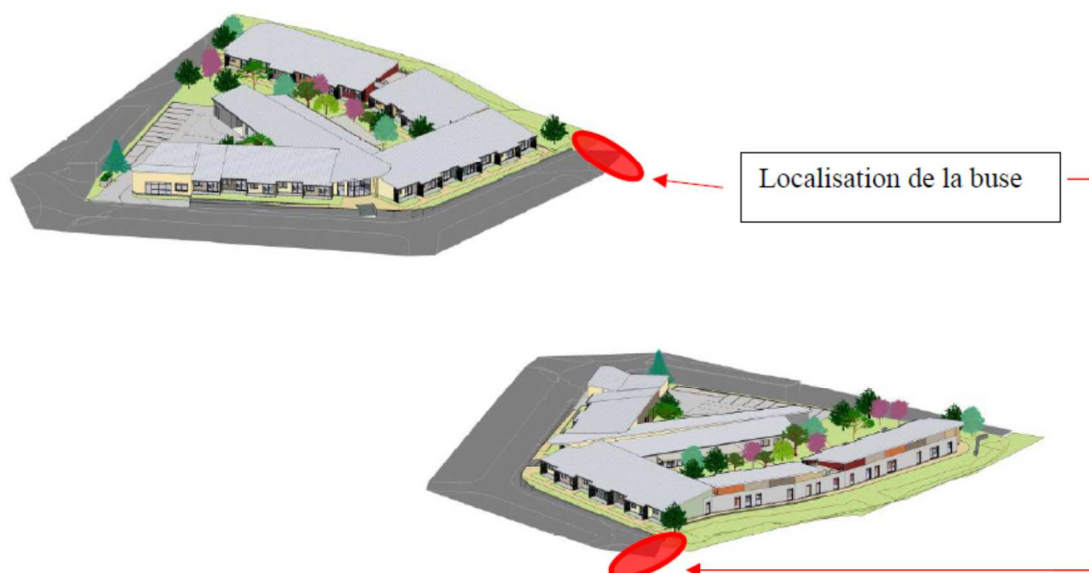
2.2 PLAN DE SITUATION





2.3 LOCALISATION

Le projet se situe en aval de la parcelle en cours de construction de la future MARPA dans une zone résidentielle, rue Maryse Bastié sur la commune de Thise.





2.4 EVOLUTION DU PROJET

Après élaboration du mémoire d'avant-projet, la maîtrise d'ouvrage souhaite la suppression totale de la buse avec une installation possible d'une passerelle piétonne. Cette solution technique est plus avantageuse afin de respecter les contraintes hydrauliques expliquées dans le dossier de loi sur l'eau établi pour la construction de la MARPA.

Le protocole des travaux est donc décrit suivant cette solution choisie par la maîtrise d'ouvrage.

3. NATURE DES TRAVAUX ET NOMENCLATURE CONCERNEE

3.1 PRESENTATION GENERALE DES TRAVAUX

Le projet consiste en la suppression de la buse béton sous la rue Maryse Bastié afin de recréer le lit naturel du ruisseau les Chenevières et d'installer une passerelle piétonne traversant ce ruisseau.

La démolition de la buse béton nécessite le terrassement en déblais sous le fil d'eau du ruisseau. Cela impose un certain nombre de dispositions : travaux depuis les hauts de berges, filtres piègeurs de déchets...

3.2 CADRE REGLEMENTAIRE

3.2.1 Rubriques de la nomenclature IOTA visées par le projet

Titre III : impacts sur le milieu aquatique ou sur la sécurité publique

3.1.2.0 Installations, ouvrages, travaux ou activités, conduisant à modifier le profil en long ou le profil en travers du lit mineur d'un cours d'eau, à l'exclusion de ceux visés à la rubrique 3.1.4.0, ou conduisant à la dérivation d'un cours d'eau :

- | | |
|--|---|
| 1° sur une longueur de cours d'eau supérieure ou égale à 100 m | A |
| 2° sur une longueur de cours d'eau inférieure à 100 m | D |

Le retalutage des berges entraînera une modification du profil en travers du lit mineur. Ces travaux concernent un linéaire d'environ 18 ml et sont donc soumis à Déclaration.

3.1.5.0 Installations, ouvrages, travaux ou activités, dans le lit mineur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères, les zones de croissance ou les zones d'alimentation de la faune piscicole, des crustacés et des batraciens, ou dans le lit majeur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères de brochet :

- | | |
|---|---|
| 1° destruction de plus de 200m ² de frayères | A |
| 2° dans les autres cas | D |

Il n'existe aucun inventaire ou recensement de frayères sur le ruisseau des Chenevières. Compte tenu de son caractère très aménagé (rectification, remblaiement des berges, ouvrages de franchissement) la présence de zones propices à la vie piscicole est très peu probable. Il existe peut-être des zones d'alimentation ou de repos pour les batraciens.

Les surfaces concernées sont largement inférieures à 200 m². Les travaux sont donc soumis à Déclaration.

Le projet est concerné par les seules rubriques 3.1.2.0 et 3.1.5.0.

Afin de répondre aux attentes de l'alinéa 4a) de l'article R.214-32 du code de l'environnement, qui demande, entre autres, de : "préciser également les incidences du projet sur la ressource en eau, le milieu aquatique, l'écoulement, le niveau et la qualité des eaux, y compris de ruissellement... », le projet n'a aucune incidence sur la ressource en eau, le milieu aquatique, l'écoulement, le niveau et la qualité des eaux. Sauf en phase de travaux, pendant lesquels les mesures de protection adéquates seront prises.

Après projet, il n'y aura pas d'incidence sur la ressource en eau, le milieu aquatique et la qualité des eaux.

3.2.1 Compatibilité du projet par rapport au SDAGE

Le SDAGE fixe les grandes orientations pour une bonne gestion de l'eau et des milieux aquatiques dans les bassins versants du Rhône, de ses affluents et des fleuves côtiers méditerranéens qui forment le grand bassin Rhône-Méditerranée.

Neuf orientations fondamentales traitent les grands enjeux de la gestion de l'eau. Elles visent à économiser l'eau et à s'adapter au changement climatique, réduire les pollutions et protéger notre santé, préserver la qualité de nos rivières et de la Méditerranée, restaurer les cours d'eau en intégrant la prévention des inondations, préserver les zones humides et la biodiversité :

- L'adaptation au changement climatique,
- La prévention,
- La non dégradation,
- Les enjeux économiques et sociaux,
- La gestion locale et l'aménagement du territoire,
- La lutte contre les pollutions,
- La restauration physique des milieux,
- L'équilibre quantitatif,
- La gestion des inondations.

Le tableau ci-après présente les liens entre les 9 orientations fondamentales et les 7 questions importantes :

QUESTIONS IMPORTANTES (QI)		ORIENTATIONS FONDAMENTALES								
		OF 0	OF 1	OF 2	OF 3	OF 4	OF 5	OF 6	OF 7	OF 8
		Adaptation au changement climatique	Prévention	Non-dégradation	Enjeux économiques et sociaux	Gestion locale et aménagement du territoire	Lutte contre les pollutions	Fonctionnement des milieux aquatiques et des zones humides	Equilibre quantitatif	Gestion des inondations
QI 1	Eau et changement climatique									
QI 2	État physique et biologique des milieux aquatiques									
QI 3	Gestion durable du patrimoine et des services publics d'eau et d'assainissement									
QI 4	Lutte contre les pollutions									
QI 5	Risque d'inondation									
QI 6	Mer Méditerranée									
QI 7	Gouvernance et efficacité des politiques de l'eau									

La conformité du projet aux orientations fondamentales du SDAGE figure dans le tableau ci-dessous :

OF0	Cette orientation concerne notamment l'anticipation des changements climatiques (hausse des températures, modification du régime des précipitations etc.) qui induit un enjeu lié à la modification des régimes hydrologiques et aux tensions sur la ressource disponible. Une vigilance spécifique sera accordée dans la gestion des eaux pluviales.
OF1	Des mesures en phase travaux visant à prévenir toute pollution du milieu naturel seront mises en place.
OF2	Les moyens mis en œuvre permettent d'éviter toute dégradation qualitative du milieu
OF3	Sans objet pour le projet.
OF4	Sans objet pour le projet.
OF5	Il n'y a pas de rejet d'eaux industrielles sur le site.

OF6	Le dimensionnement du projet n'induit pas d'impacts sur les milieux naturels.
OF7	Sans objet pour le projet.
OF8	Restauration des fonctionnalités naturelles du milieu n'entraînant pas d'augmentation du risque d'inondation par rapport à la situation actuelle.

4. PROTOCOLE DE TRAVAUX ENVISAGE

4.1 ORGANISATION GENERALE DU CHANTIER

Le lit du ruisseau sera rétabli à la côte 253.93 en amont et à la côte 253.65 en aval.

Les interventions sur le ruisseau consisteront essentiellement en :

- Suppression de la buse béton sur un linéaire d'environ 17 ml,
- Retalutage des berges à 3(h)/2(v) avec plantation arbustive sur les berges.

4.2 ZONE TRAVAUX



4.3 ACCES CHANTIER

Les engins seront acheminés sur l'emprise du projet depuis la rue Maryse Bastié et depuis la rue Georges Guynemer.

4.4 DEBLAIS / REMBLAIS

L'évacuation de l'ensemble des matériaux seront exclusivement et directement évacués vers les centres de stockage agréés.

4.5 TRAVAUX SUR LE RUISSEAU

4.5.1 Prescriptions générales

Les travaux doivent être réalisés quotidiennement de l'amont vers l'aval, de telle sorte que les débris végétaux ou autres, qui échapperaient aux ouvriers, puissent être récupérés en aval. Un dispositif de piégeage des déchets et des détritiques de toute nature (flottants ou semi flottants) qui se trouveraient dans l'eau ou tomberaient à l'occasion des travaux devra être mis en place. Ce dispositif (filet pour l'ébranchage, ballots de paille, ...) sera disposé à l'aval immédiat des travaux. Les flottants seront évacués chaque soir et les sables et limons évacués manuellement à la fin du chantier. L'entrepreneur devra prendre les dispositions nécessaires pour assurer le libre écoulement des eaux.

On privilégiera les interventions depuis la berge en période d'étiage avec la mise en place de filtres.

Il est prévu, si nécessaire, la mise en place de tuyaux de trop-plein, les bottes de paille et géotextile seront remplacées par un batardeau.

4.5.2 Démolition de la buse béton

La démolition de la buse béton actuelle se réalisera selon la façon suivante :

- Retrait de la couche de roulement à l'aide d'une pelle mécanique puis évacuation immédiate des déchets,
- Décaissement des matériaux de façon à dégager la structure béton avec une pelle mécanique,
- Démolition propre de la buse béton depuis la berge avec une pelle mécanique équipée d'une brise roche hydraulique si nécessaire,
- Evacuation des parties béton vers des centres de tri agréés,
- Mise en place de matériaux 0/31.5 tout venant dans le lit du ruisseau s'il se situe sous la côte amont avec une pelle mécanique depuis le haut des berges.

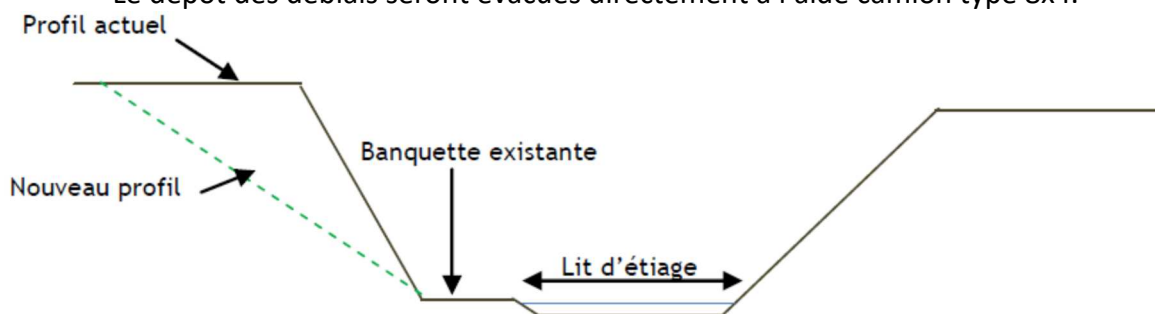
4.5.3 Construction passerelle piétonne

- Réalisation d'un merlon en terre autour de la zone des travaux des appuis de la passerelle afin de protéger le ruisseau d'un éventuel écoulement de béton,
- Terrassement en déblais des deux appuis en haut des berges avec une pelle mécanique,
- Réalisation d'un béton de propreté en fond de fouille depuis les abords des appuis avec une toupie de béton,
- Coffrage et ferrailage des appuis,

- Bétonnage des appuis depuis les abords avec une toupie de béton,
- Livraison et pose de la passerelle piétonne depuis les berges à l'aide d'un engin de levage,
- Pour ces travaux, aucune intervention dans le ruisseau n'est nécessaire.

4.5.4 Reprofilage des berges et végétalisation

- Les travaux de terrassement devront être effectués depuis la berge,
- Le profilage des berges sera réalisé à 3(H)/2(V) avec une pelle mécanique,
- Afin de conserver à minima la largeur du lit mineur actuel, et ne pas diminuer l'épaisseur de la lame d'eau en étiage, on veillera à débiter le retalutage légèrement au-dessus du pied de berge actuel pour les secteurs où il existe une banquette en rive droite ou en rive gauche,
- D'une manière générale, on respectera le schéma de principe présenté ci-dessous,
- Il convient de régler la surface du talus aussi régulièrement que possible pour limiter les phénomènes de turbulence à l'origine d'une intensification des érosions,
- Afin de favoriser la stabilisation et une protection efficace, les berges retalutées ainsi que les banquettes recrées seront végétalisées rapidement (ensemencement et plantations arbustives),
- Le dépôt des déblais seront évacués directement à l'aide camion type 8x4.



Le reprofilage des berges et végétalisation sera limité au strict nécessaire.



4.6 PLANNING ET PERIODE D'INTERVENTION

Le chantier démarrera probablement en juillet 2020. Il aura une durée d'environ 3 semaines.

5. MESURES REDUCTRICES

5.1 MESURES REDUCTRICES EN PHASE TRAVAUX

5.1.1 Choix de la période de travaux

On cherchera de manière générale à réduire au maximum la durée des travaux et à les réaliser hors période de crue tout en minimisant l'impact sur le milieu. Comme cela a été expliqué précédemment, le ruisseau des Chenevières présente la plus grande partie de l'année des débits de l'ordre de quelques litres par secondes. Seuls des épisodes de pluie courts et intenses sont à même d'entraîner une réponse hydrologique significative.

L'intervention sur le ruisseau se déroulera durant l'été 2020.

Les travaux seront réalisés par temps sec et seront interrompus en cas d'intempéries.

5.1.2 Intervention en zone isolée

Les travaux seront autant que possible réalisés depuis la berge. Le roulement d'engins dans le lit mineur est proscrit. Si les travaux de terrassement impliquent la destruction totale de la berge existante, le mode opératoire des travaux respectera les prescriptions décrites au paragraphe 4.5.1.

5.1.3 Mise en œuvre de béton

Les opérations de coulage du béton seront effectuées depuis les berges. Un merlon de terre de 30 cm sera réalisé autour des futurs appuis de la passerelle en cas de pollution par laitance de béton.

Le travail en site isolé de la rivière permet :

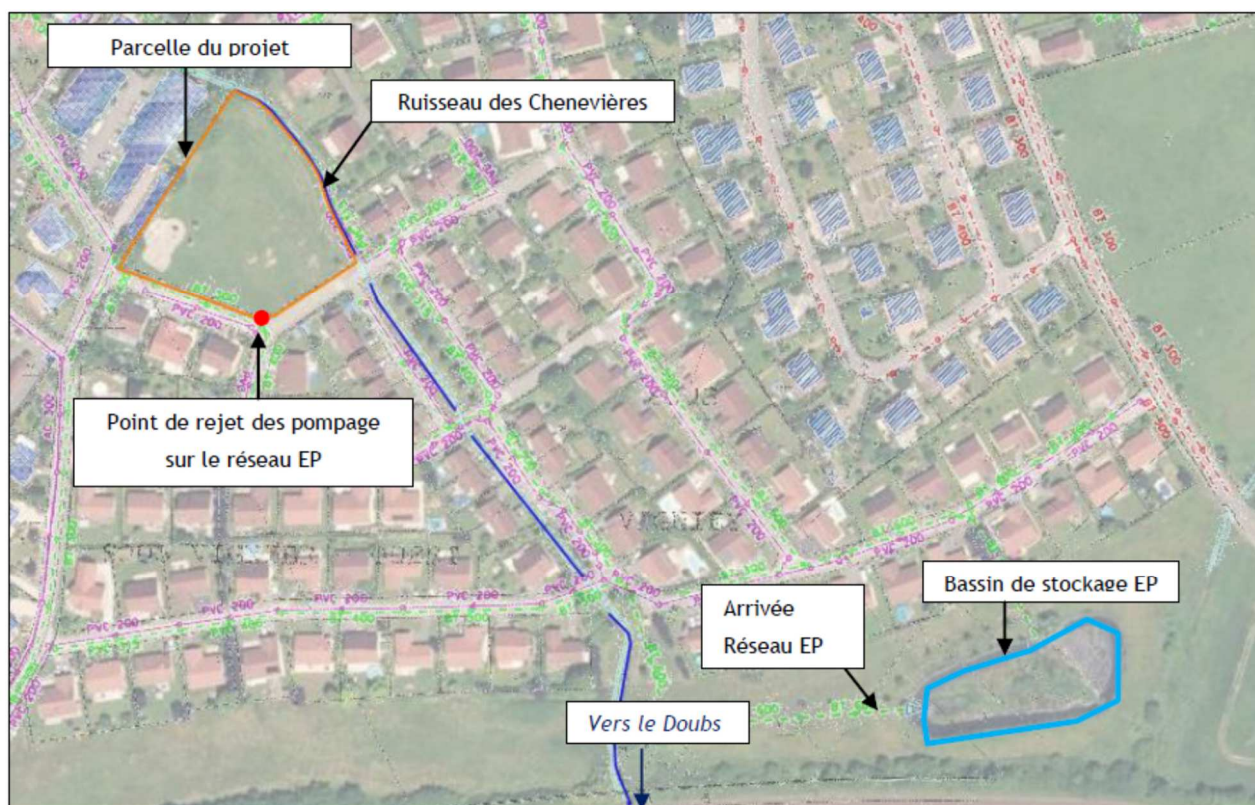
- o de limiter le départ de MES lors des terrassements qui s'y dérouleront ;
- o de mettre en œuvre le béton dans une zone mise à sec. De cette manière il n'y aura pas de pollution de l'eau liée aux laitances de béton.

Les engins ne pénétreront pas dans le lit mineur de la rivière.

Les engins de chantiers seront stockés chaque soir hors zone inondable.

5.1.4 Exhaure de pompage

Si un pompage des eaux résiduelles, s'avère nécessaire, son exhaure sera dirigée dans le réseau EP existant, ce dernier étant lui-même redirigé vers un bassin de stockage situé en aval du lotissement. Ces différents éléments sont représentés sur le plan page suivante. Par conséquent, aucun bassin de décantation n'est prévu dans le cadre de ces travaux.



Organisation du rejet des eaux de pompage.

5.1.5 Gestion des MES

Bien que l'ensemble des dispositions soient prise pour limiter les effets sur la turbidité, les interventions sur le ruisseau pourront entrainer une augmentation temporaire de la turbidité de l'eau. Afin de limiter leur propagation, des bottes de pailles entourées de géotextile seront mis en place en aval immédiat des zones concernées.

5.1.6 Risques de pollution – gestion des accidents

La présence d'engins de chantier entraînera l'apparition inévitable d'hydrocarbures et un risque de pollution accidentelle. Pour cela, des mesures sont à prendre :

- Les opérations de nettoyage, d'entretien des véhicules, de ravitaillement en carburant ne se feront pas à proximité du ruisseau,
- La vidange des engins à proximité du cours d'eau sera strictement interdite ;
- En cas de rejet accidentel d'hydrocarbures, des matériaux absorbants, une pompe ainsi qu'un kit-antipollution seront à disposition sur une aire de stockage afin de permettre une dépollution des hydrocarbures.

En cas d'incident lors des travaux, susceptible de provoquer une pollution accidentelle ou un désordre dans l'écoulement des eaux à l'aval ou à l'amont du site, les mesures suivantes doivent être prises :

- Interrompre immédiatement les travaux,
- Prendre les dispositions nécessaires afin de limiter l'effet de l'incident sur le milieu et l'écoulement des eaux et afin qu'il ne se reproduise pas,

- Informer dans les meilleurs délais le service chargé de la Police de l'Eau de l'incident et des mesures prises pour y faire face, ainsi que le Service départemental de l'AFB et le Maire concerné conformément à l'article L.211-5 du Code de l'Environnement.

5.1.7 Végétalisation des berges

Après les travaux de terrassements, les berges seront recouvertes d'une couche de terre végétale et végétalisées avec des mélanges adéquats : Ray Grass anglais, Fétuques, Pâturin, strates arbustives... en pied de berge, on veillera à la mise en place d'un mélange adapté à l'immersion. Les apports et la végétalisation seront exempts d'espèces invasives.

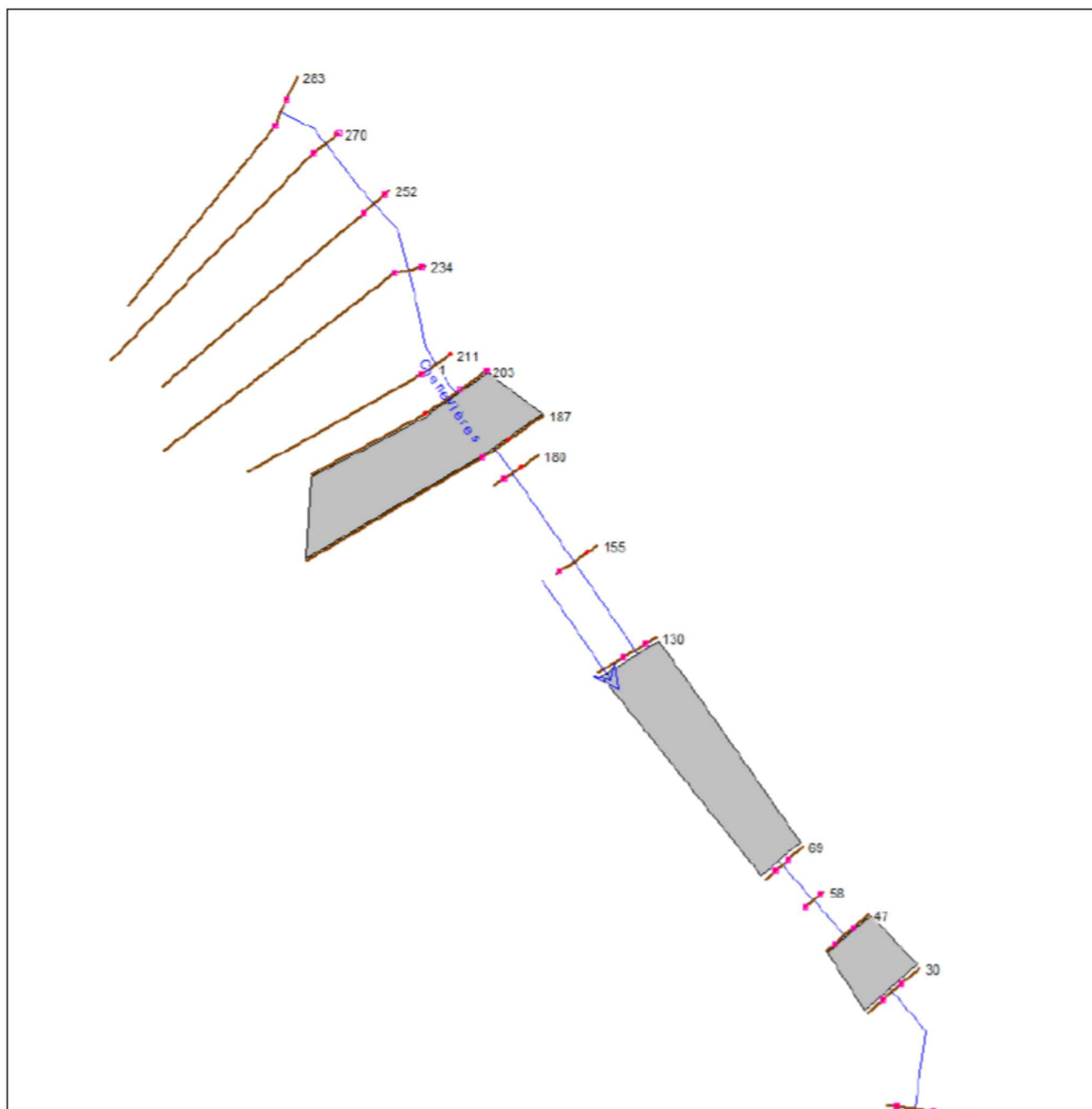
5.1.8 Protection des milieux aquatiques

Le projet se situe dans une zone résidentielle et urbanisée. Compte tenu de son caractère très aménagé le ruisseau des Chenevières présente un potentiel piscicole très faible au droit du projet. D'autres espèces sont peut-être présentes au droit et en aval du projet. Afin de limiter les impacts des travaux sur ces enjeux potentiels, les mesures seront prises afin de limiter la propagation des matières en suspension lors des travaux (mise en place de dispositifs filtrants).

5.2 EFFETS DE LA SUPPRESSION DE L'OUVRAGE BUSE

Le Maître d'Ouvrage souhaitant la suppression de l'ouvrage busé, une simulation a été réalisée, sur la base du modèle hydraulique initial, en conservant la géométrie actuelle du ruisseau (profil en travers, et profil en long). Les résultats sont présentés dans le tableau ci-dessous.

Profils	Cote d'eau (NGF)			
	Q ₁₀		Q ₁₀₀	
	Situation actuelle	Situation projetée (suppression de l'ouvrage)	Situation actuelle	Situation projetée (suppression de l'ouvrage)
P1- pk 283	256.09	256.00	256.60	256.41
P2- pk 270	255.96	255.77	256.47	256.14
P3- pk 252	255.89	255.52	256.41	255.89
P4- pk 234	255.86	255.29	256.37	255.67
P5- pk 211	255.87	255.12	256.40	255.48
P6- pk 203	255.86	255.10	256.38	255.45
Buse				
P7- pk 187	254.97	254.95	255.27	255.27
P8- pk 180	254.91	254.90	255.15	255.15
P9- pk 155	254.88	254.86	255.08	255.08
P10- pk 130	254.85	254.84	255.05	255.05
Buse				
P11- 69	253.68	253.68	253.92	253.92
P12- pk 58	253.66	253.66	253.87	253.87
P13- pk 47	253.66	253.66	253.87	253.87
Buse				
P14- pk 30	252.73	252.73	253.04	253.04
P15- pk 0	252.02	252.02	252.29	252.29





La suppression de l'ouvrage de franchissement permet donc un abaissement de la ligne d'eau en amont de la buse compris entre 9 cm et 76 cm pour la crue décennale et entre 19cm et 93 cm pour la crue centennale.

Pour la partie aval du ruisseau, la suppression de l'ouvrage modifie que très peu les côtes d'eau pour la Q10 jusqu'au PK130 puis n'a plus aucune influence.

La configuration projetée avec la suppression de l'ouvrage n'entraîne donc pas d'augmentation du risque d'inondation par rapport à la situation actuelle.

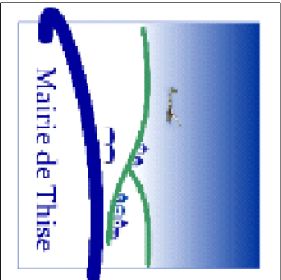
5.3 EVALUATION D'INCIDENCE NATURE 2000

Analyse des interactions avec le site Natura 2000 « Moyenne vallée du Doubs »	
Critères	Commentaires
Distance	<p>Le périmètre du site d'étude et le périmètre du site Natura 2000 ne se recoupent pas. Le site Natura 2000 est à environ 1,6 km à l'aval de la zone de travaux.</p> <p>Le site Natura 2000 n'est pas susceptible d'être affecté de façon notable au regard du critère de distance.</p>
Hydrographie	<p>La limite aval du site Natura 2000 « Doubs Moyen » est situé en amont de la confluence entre le ruisseau des Chenevières et le Doubs.</p> <p>Il n'existe donc aucune connexion hydraulique entre la zone de travaux et le site Natura.</p> <p>Néanmoins, les mesures concernant les travaux devront être respectées pour éviter une pollution du site par les eaux, en particulier par les MES.</p>
Fonctionnement des écosystèmes	<p>Le périmètre du site d'étude est en zone urbaine. Les dérangements dus aux phases travaux (augmentation ponctuelle de la turbidité, bruit, poussière,) du projet sont très locaux et ne sont pas susceptibles de modifier le fonctionnement des écosystèmes sur le site Natura 2000, eu égard à la distance qui les sépare.</p> <p>Le projet n'entraînera pas de modification dans le fonctionnement des écosystèmes susceptible d'affecter de manière notable les sites Natura 2000.</p>
Nature et importance du projet	<p>Le projet concerne la construction d'une extension de la MARPA de Thise dans une zone résidentielle. L'intervention sur le ruisseau ne représente qu'une faible part (1 à 2 semaines) de la durée totale des travaux (13 mois). Ils seront réalisés en début de chantier, en parallèle des travaux de terrassements.</p> <p>Compte tenu de sa nature et de sa distance par rapport au site Natura, le projet n'est pas susceptible d'affecter les sites Natura 2000 de façon notable.</p>
Caractéristiques du site Natura 2000 et objectifs de conservation	<p>Les objectifs de conservation du site Natura « Moyenne Vallée du Doubs » concernent notamment le maintien du fonctionnement hydraulique, l'amélioration de la valeur écologique des annexes hydrauliques et le maintien de l'ouverture des prairies sèches et des zones humides.</p> <p>Le projet n'entre pas en contradiction avec les objectifs du site Natura2000 (éloignement, absence de connexion hydraulique)</p>

6. ANNEXES

6.1 PLAN 01 PROFIL EN LONG EXISTANT ET PROJETE INDA

6.2 PLAN 03 PROFISL EN TRAVERS INDB



THISE

Marie de Thise
4 Rue de Besançon
25220 THISE

RUE MARYSE BASTIE

Commune de THISE


Modification d'un ouvrage d'art

D.L.E

Profil en long ouvrage (existant et projeté)

		Indice	Dressé par	Vérifié par	Contrôle par	Etat	Modifications		Date
Dossier	2005	0	V.M	I.G.	I.G.	DLE	Première version		04.05.2020
		A	V.M	I.G.	I.G.	DLE	modification suite mail DDT du 14/05/20		14.05.2020
Plan N°	01								

Bureau d'études :

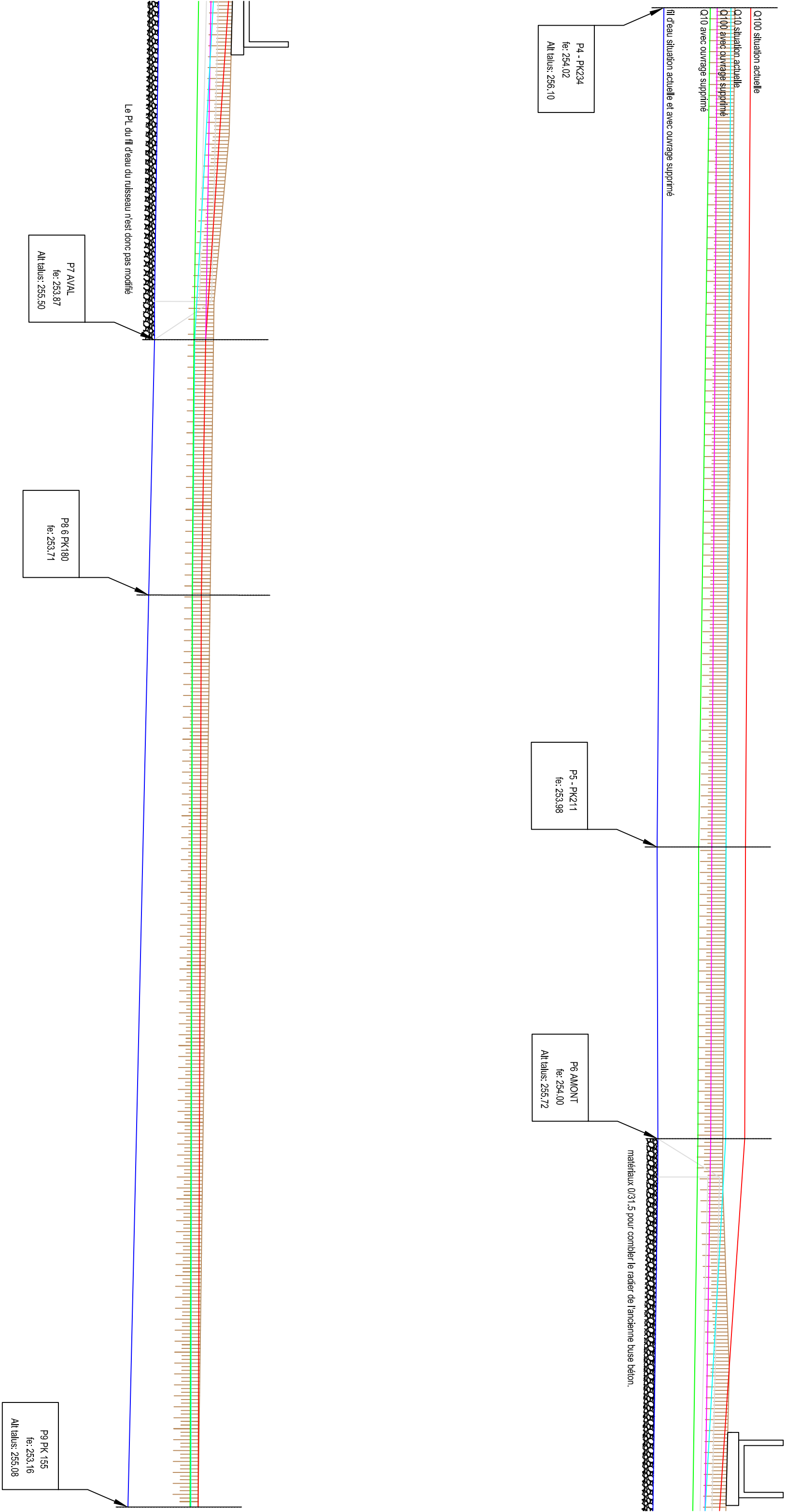


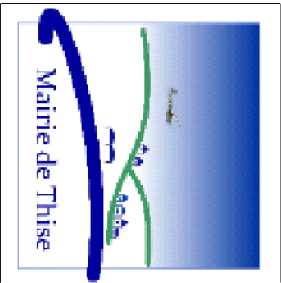
IPGC
NOUS PILOTONS VOTRE CONSTRUCTION

5 B Rue de la Grande Fin - 21121 FONTAINE LES DIJON
Tél: 03 80 51 69 16
E-mail: projet@ipgc-global.fr

Profil en long projeté

Echelle : 1/100





THISE

Marie de Thise
4 Rue de Besançon
25220 THISE

RUE MARYSE BASTIE

Commune de THISE



Modification d'un ouvrage d'art

D.L.E

Profils en travers

Dossier	Plan N°	Indice	Dressé par	Vérifié par	Contrôlé par	Etat	Modifications		Date
		0	V.M	I.G.	I.G.	DLE	Première version		04.05.2020
		A	V.M	I.G.	I.G.	DLE	Modification suite à loi DDT du 14/05/20		14.05.2020
		B	V.M	I.G.	I.G.	DLE	modification suite appel DDT du 04/06/20		08.06.2020

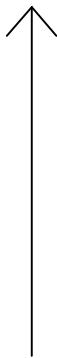
Bureau d'études :



NOUS PROPOSONS VOTRE CONSTRUCTION

IPGC
5 B Rue de la Grande Fin - 21121 FONTAINE LES DIJON
Tél: 03 80 51 69 16
E-mail: projet@ipgc-global.fr

Côté Rue Maryse Bastié



Profil 6 amont

Echelle : 1/20

Côté Rue Georges Guynemer



Q100 actuelle = 256.38



Q10 actuelle=255.86



Q100 projetée=255.45

255.48

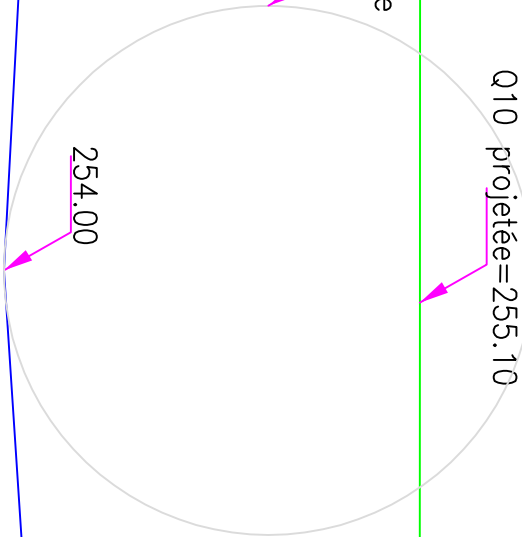


Q10 projetée=255.10



Trace ancienne
buse D 1400

254.00



Côté Rue Maryse Bastié



Profil 7 aval

Côté Rue Georges Guynemer



Echelle : 1/20

255.59

255.41

Q100 projetée et actuelle = 255.27

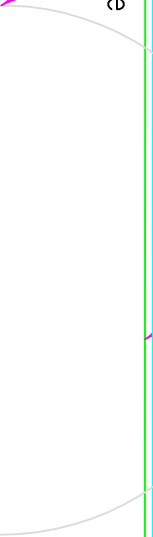


Q10 projetée = 254.95



Q10 actuelle = 254.97

Trace ancienne
buse D 1400



253.87

